

Patcher STRASSMAYR STP 1010 Joy Frontbetätigungsausleger mit Joystickbetrieb mit elektronischer Steuerung des Mischvorgangs „Easy Patch“



Der STRASSMAYR STP 1010 Blow Patcher ermöglicht die Reparatur von Löchern und Beschädigungen in der Straßenoberfläche ohne Verwendung der Fräsmaschine und des Fertigers im Auftrag von Emulsionen und Zuschlagstoffen. Dieser Maschinentyp erfordert nur einen Mann, um die Technologie der Straßenoberflächenreparatur zu bedienen und zu erfüllen (der Bediener ist der Fahrer eines Lastwagens und steuert den Prozess mit einem Joystick in der LKW-Kabine). Die Maschine ist mit modernsten Materialabgabesystemen ausgestattet, einschließlich elektronischer Steuerung des Mischprozesses.

Vorteile der Schlagloch-Reparaturtechnologie:

- Zwei für den Betrieb verwendete Hauptmaterialien (Aggregate und Emulsion) bleiben bis zum letzten Moment vor der Anwendung getrennt
- Kein Materialverlust im Falle der Notwendigkeit, den Reparaturprozess zu stoppen, bleibt das Material in zwei verschiedenen Behältern getrennt
- Keine Notwendigkeit, jeden Tag kleine Mengen Asphaltmischung zu kaufen. Einfache Lagerung von Zuschlagstoffen und Emulsionen in der Nähe der Baustelle
- Dank des elektronischen „EasyPatch“-Systems beseitigen wir das Risiko einer falschen Emulsionsmenge in der Mischung

Modelle der STP 1010 JOY Linie::

Modell	STP 1010/6000 JOY
Kapazität der Emulsion	2000 l
Kapazität von Steinen	6 m ³

Haupttriebwerk

- Hauptmotor HATZ 3H50TICD, Erfüllung der Abgasemissionsverordnung EPA, Tier 4 Finale vertikaler flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-Diesel
- Motorkühler mit Lüfter
- Hydraulikpumpe, die alle Funktionen antreibt
- Hydrauliköltank mit Filter und Temperatur- / Ölstandsanzeige
- Kaeser OMEGA Gebläse, das den für den Gesamttransport erforderlichen Luftstrom liefert
- angetrieben durch Hydraulikmotor
- Einfacher Zugriff auf alle Komponenten von der Seite des Geräts

Emulsionsabgabesystem

- 2 Emulsionspumpen mit hydraulischem Antrieb
- größere Pumpe zum Umwälzen und Laden / Entladen der Emulsion
- kleinere Pumpe für den Sprühbetrieb
- Emulsionsinstallation mit einem Emulsionsfilter gesichert
- Zirkulationsanlage für Emulsion zur Verkürzung der Aufheizzeit
- zweistufiges Reinigungssystem für die Emulsionsinstallation:
 - Erster Reinigungsschritt durch vorgedruckte Luftinsufflation
 - zweiter Reinigungsschritt durch Spülen mit Reinigungsflüssigkeit
- „Easy Patch“ - automatisches elektronisches System, das die Menge der zu liefernden Emulsion reguliert
- Regulierung der Emulsionsabgabe entsprechend Der Menge der gelieferten Aggregate

Gesamtbehälter

- Sammelbehälter mit einer Kapazität von 4 oder 6 m³ unterteilt in zwei Abschnitte, die den Betrieb für zwei Steingrößen ermöglichen zwei Schneckenförderer mit hydraulischem Antrieb
- Die Verwendung von zwei Aggregatgrößen ermöglicht eine qualitativ hochwertige Reparatur mit lang anhaltender Wirkung

Emulsionsbehälter

- Emulsionsbehälterkapazität von 2000 Litern mit Steinwolle isoliert mechanischer Indikator zum Befüllen des Emulsionsbehälters
- Emulsionsbehälter im Gehäuse des Geräts integriert
- automatische Heizungsinstallation Thermostat zum Einstellen der Emulsionstemperatur
- RIELLO Dieselmotor

Arbeitsarm

- Der vordere Joystick-Betriebsausleger ermöglicht die Reparatur im Radius von 3,5 - 4,0 m
- Der Bediener befindet sich vorne in einem LKW und befindet sich in der LKW-Kabine, um die Reparaturarbeiten auf höchstem Niveau zu gestalten
- Düsenring, der die Mischung aus Aggregat und Emulsion erzeugt und eine homogene Bedeckung der Aggregate mit der Emulsion ermöglicht
- Das Bypass-System ermöglicht eine Verringerung der Geschwindigkeit von Aggregaten, wobei die Düse und das Material an der reparierten Stelle verloren gehen
- hydraulische Aufhängung des Arbeitsarms - Hydraulikzylinder, der den Arbeitsarm trägt einfache Einstellung der Höhe des Arbeitsarms entsprechend den Betriebsanforderungen
- Das Bedienfeld befindet sich in der Fahrerkabine und ermöglicht die Steuerung des Vorgangs über einen Joystick und einen SIEMENS-Touchscreen

Zusätzliche Ausrüstung

Zusätzliche Fellheizung

Beschichtungsheizsystem für Emulsionspumpe und Emulsionsfilter
Vor dem Betrieb den Pumpenkörper vorheizen
Vermeiden Sie ein Abkühlen der Emulsion beim Eintritt in den kalten Körper der Pumpe
System des Wärmeaustauschs, das die warme Flüssigkeit an das Beschichtungsheizsystem abgibt

Satz Beine

6er Set mit manueller Höhenregelung
zusätzlicher Zwischenrahmen in der Gerätekonstruktion für die Beinbefestigung integriert
Ermöglicht eine schnelle und problemlose Demontage des Geräts vom LKW ohne Verwendung eines Krans

Wassersprühanlage

Wasserbehälter mit einem Fassungsvermögen von 200 Litern
Wasserpumpe mit elektrischem Antrieb
zusätzliche Düse am Arbeitsarm montiert
zusätzliche Sprühstangen mit Düsen in zwei Sammelbehältern
Möglichkeit zum Waschen der Aggregatmischkammer
Möglichkeit, einen Eimer Wasser zu füllen oder Hände zu waschen

Regenschutz

Regenschutz für Aggregatbehälter
manuell geöffnet werden

Sicherheit hinten Installation "Blitzpfeil"

im hinteren Teil des Geräts montiert, verbunden mit der elektrischen Installation des Geräts
Panel zum Ein- und Ausschalten
Zugangsplattform für einfachen Zugang zum Motorraum einschließlich Leiter

Elektronisches System Patch-Portal

elektronisches System basierend auf GPS- und GSM-Verbindung, das Folgendes ermöglicht:

- Rückverfolgung des Geräts im Betrieb
- Berechnung des während des Betriebs verwendeten Materials
- Lage einzelner Schlaglöcher repariert
- Überprüfung der Wetterbedingungen während des Betriebs durch einzelne Schlaglöcher

Das System ermöglicht die Überprüfung des technischen Zustands der Hauptkomponenten des Geräts
Bei Problemen wird automatisch eine Nachricht in Form von Mail oder SMS gesendet
an vordefinierte Adresse oder Telefonnummer des Vorgesetzten
System ermöglicht die Erstellung einer Datenbank mit mehreren verschiedenen Einheiten
System funktioniert basierend auf der SIM-Karte eines Kunden
Das System ermöglicht den Export, die Speicherung und die Datenverarbeitung auf einem externen Computer

Die Blow Patcher-Technologie für den Straßenreparaturprozess

1. Die Beispiele für eine Beschädigung der Straße

Die Bilder zeigen die Löcher in der Straße und ein Netz von Rissen rund um die Löcher.



2. Die richtige Maschine zur Reparatur von Straßenschäden ist der STRASSMAYR STP 1010 Patcher

Alle Schritte der Reparatur werden mit der Düse des Arbeitsarms durchgeführt, während der Bediener durch die Karosserie des Lastwagens vor dem folgenden Verkehr geschützt ist.



3. Trocknen und Reinigen des Schadens

Die wichtigste Phase im gesamten Reparatursprozess. Durch die Verwendung einer speziellen Konstruktion einer Düse, bei der die gepresste Luft aus der Strahlmaschine austritt, wird die richtige Reinigung und Trocknung eines Lochs sichergestellt.



4. Besprühen des Schadens mit Emulsion

Nach dem Einschalten der Emulsionspumpe wird die Emulsion aus derselben Düse gesprüht, wobei der gereinigte Boden des Schadens abgedeckt und die Risse um das Loch herum gefüllt werden. Die Emulsion in gefüllten Rissen bildet das Wurzelnetz, das einen zusätzlichen Halt für die Lochfüllung darstellt.



5. Den Schaden mit der homogenen Mischung aus Emulsion und Steinen füllen

Nach dem Einschalten des hydraulischen Antriebs der Steinzufuhrschrauben werden die Steine zur Düse transportiert, wo der Stein mit der fließenden Emulsion bedeckt wird, wodurch die homogene Mischung entsteht. Diese Mischung, die mit dem Druck auf das Loch gestrahlt wird, füllt den Schaden.



6. Den reparierten Schaden mit sauberen und trockenen Steinen abdecken

Nachdem das Loch mit der homogenen Mischung gefüllt wurde, wird die Emulsionspumpe ausgeschaltet und saubere Steine werden mit Druckluft auf den reparierten Schaden gestrahlt und mit der Schutzfläche bedeckt. Dadurch werden die folgenden Fahrzeuge vor Emulsionsresten geschützt.



7. Bild des reparierten Schadens

Unmittelbar nach der Reparatur kann der Verkehr die reparierte Straße benutzen. Die zusätzliche Verdichtung erfolgt durch den folgenden Verkehr.



8. Der Schnitt des Straßenschadensrepariert mit der Technologie von Blow Patching.

